POČÍTÁME S VODOU 2023

Modro-zelená infrastruktura v uličním prostoru – od detailu k údržbě

Sebastian Schlecht

the landscape and architecture laboratory







lala.ruhr - the landscape laboratory of the Ruhr Metropolis

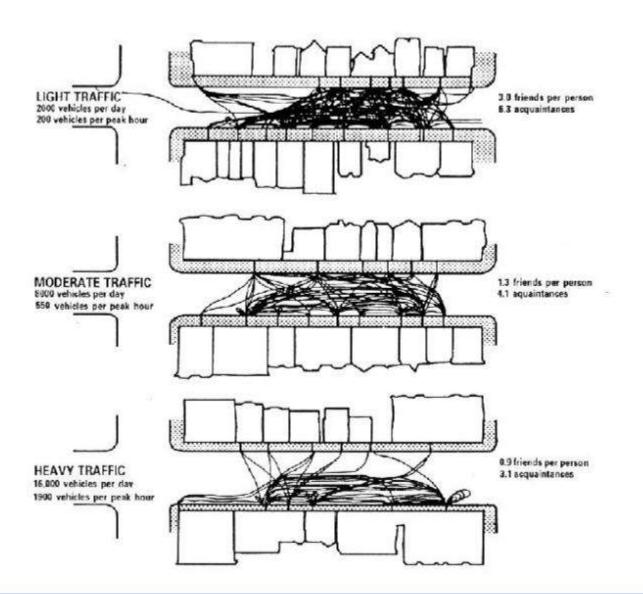
lala.ruhr is dedicated to an integrated view of the transformation of the urban landscape of the Ruhr Metropolis. A creative laboratory space in which ideas and innovative concepts for the future of the City-Region are discussed and developed under the vision of a productive landscape.





Streets are the place for culture and debate, for encounters between people, animals and, beyond that, all the other elements of our ecosystem, such as rain, heat and air. How can we find a positive practice when we focus away from traffic to the perspective of human life? What if we look at cities as diverse landscapes for people and nature, and recognize the smiles of beauty that show us a positive and sustainable future?

Social interactions correlated to street traffic



Streets are our social livingroom

More traffic means less friendship





Multicoding

multiple use of grey, blue and green areas

https://www.bgmr.de/de/themen/multicodierung









Streets are space for (bio-)diversity



Rural bike demonstration in Amsterdam; cyclists on the floor on Museumplein to commemorate traffic victims Date: June 4, 1977

public domain image



Last Generation blockade action Luitpold Bridge. A television crew interviews the members of the Last Generation.

This file is licensed under the Creative Commons Attribution-Share Alike 4.0 International license: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Letzte Generation Blockadeaktion Luitpoldbr%C3%BCcke 2022-11-22.jpg.



the street is the field we have to cultivate

Some great Examples how we can support a common sense of greener streets and urban futures:

- 1. Imagine green urban futures: Participatory AR Project by lala.ruhr 2021
- 2. Visual Utopias: Video animations by Jan Kamensky
- 3. Free Street Manifesto: Research and Publication by Paper Planes e.V. Berlin
- 4. Livable Streets: Research and participatory planning process by Wuppertal Institut
- **5.** Add a touch of dutch to your street: Free to use AI online tool by Nederlands Bureau voor Toerisme
- **6. TRANSURBAN**: A temporary urban laboratory by ComeTogether Projekt e.V.







http://www.jan-kamensky.de/

JAN KAMENSKY VISUAL UTOPIAS





https://www.strassen-befreien.de/en/start







FUNDED BY



Liveable Streets

In recent decades, our cities have often been planned according to the needs of car traffic. Congestion, air pollution, traffic accidents and, above all, increasing parking pressure show that changes are needed, including for motorists themselves. Added to this are global challenges such as climate change. In two pilot streets in Dortmund (Neuer Graben) and Gelsenkirchen (Lothringer Straße), the project has shown how streets can once again become public and liveable spaces that offer a high quality of use and stay for all citizens.

https://lebenswerte-strasse.de/



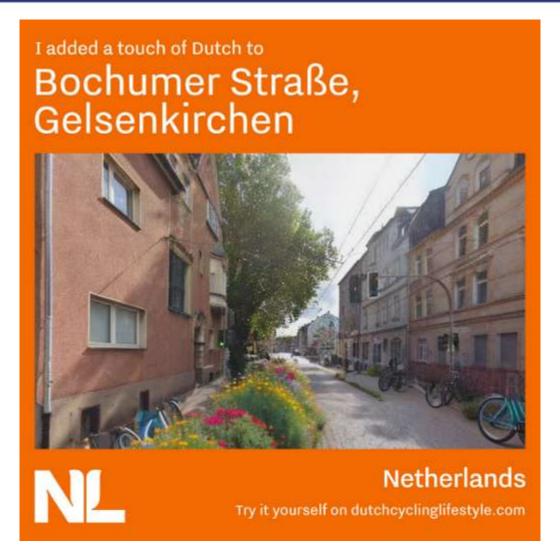






Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen





https://dutchcyclinglifestyle.com/





https://trans-urban.de/

POČÍTÁME S VODOU 2023

Modro-zelená infrastruktura v uličním prostoru – od detailu k údržbě

Thank you for your attention / Děkuji za pozornost 🙂









Portneri







Podporující organizace





lala.ruhr













Mediáini partnefi

Konferenci pořádá 01/71 ZO ČSOP Koniklec, p. s., v rámci projektu Počítáme s vodou, jehož cílem je informovat především zástupce veřejně správy a občany o princípech přirodě blízkého hospodaření s dešťovýmí vodamí (HDV) a prosazovat systémy decentralizovaného odvodnění a využívání dešťové vody. Je nutné, aby se nejen v odborných kruzích vědělo, co HDV je a jaký má společenský význam, a aby bylo vnímané jako perspektívní řešení odvodnění urbanizovaných území v duchu udržitelného rozvoje.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředí. Projekt finančně podpořílo hlavní město Praha. Akce je podpořena v rámci dotace MČ Praha 5.

Akce se koná pod záštitou ministra životního prostředí Petra Hladíka, ministra pro místní rozvoj Ivana Bartoše a ministra zemědělství Marka Výborného.











