



POČÍTÁME S VODOU 2022

Přístupy k implementaci modro-zelené infrastruktury

PRAHA, 24. listopadu 2022

Zelená infrastruktura a jak ji podpořit v rámci územního plánování

Ing. arch. Karel Wirth

Ministerstvo pro místní rozvoj
odbor územního plánování

Hlavní partner



Partner



Mediální partneři



Podporující organizace



Konferenci pořádá 01/71 ZO ČSOP Koniklec, p. s., v rámci projektu Počítáme s vodou, jehož cílem je informovat především zástupce veřejné správy a občany o principech přírodně blízkého hospodaření s dešťovými vodami (HDV) a prosazovat systémy decentralizovaného odvodnění a využívání dešťové vody. Je nutné, aby se nejen v odborných kruzích vědělo, co HDV je a jaký má společenský význam, a aby bylo vnímané jako perspektivní řešení odvodnění urbanizovaných území v duchu udržitelného rozvoje.

Projekt Počítáme s vodou je spolufinancovaný Státním fondem životního prostředí České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředí. Akce se koná pod záštitou Ministerstva životního prostředí a Ministerstva pro místní rozvoj.



Ministerstvo životního prostředí



Zelená infrastruktura – něco z historie

- Od 80. letech v USA návrhy na řízení množství srážkových vod
- 1. použití pojmu „green infrastructure“ v 1. pol. 90. let v USA v souvislosti s projektem Greenways na Floridě
- Ve Francii od 80. let koncept „trame verte et bleue“ („zelená a modrá síť“), zčásti jako výsledek přípravných prací na konferenci v Riu de Janeiru (1992)

Zdroj: anglickojazyčná Wikipedie, heslo „Green infrastructure“, francouzskojazyčná Wikipedie, heslo „Trame verte“

- V roce 2011 Evropská agentura pro životní prostředí (EEA) vydala technickou zprávu č. 18/2011 *Zelená infrastruktura a územní soudržnost – Koncept zelené infrastruktury a jeho integrace do politik pomocí monitorovacích systémů*
- V roce 2013 pracovní definice zelené infrastruktury ve Sdělení COM (2013) 249 final *Zelená infrastruktura – zlepšování přírodního kapitálu Evropy*



Evropská definice zelené infrastruktury

- Zelená infrastruktura: strategicky plánovaná síť přírodních a polopřírodních oblastí s rozdílnými environmentálními rysy, jež byla navržena a je řízena s cílem poskytovat širokou škálu ekosystémových služeb. Zahrnuje **zelené plochy** (nebo **modré plochy**, jde-li o vodní ekosystémy) a jiné fyzické prvky v pevninských (včetně pobřežních) a mořských oblastech. Na pevnině se zelená infrastruktura může nacházet ve venkovských oblastech i v městském prostředí.

Zdroj: Sdělení Komise EP, Radě, evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a výboru regionů COM (2013) 249 final Zelená infrastruktura – zlepšování přírodního kapitálu Evropy



Ekosystémové služby

- Koncept spjatý se zelenou infrastrukturou
- Zelená infrastruktura poskytuje člověku určité benefity – služby
- Prvky ZI bývají polyfunkční (plní více druhů služeb současně)
- Tradiční dělení ekosystémových služeb na 4 skupiny:
 - **Zásobovací/Produkční** – něco je produkováno, např. sladká voda, potrava, dřevo...
 - **Regulační** – dochází k regulaci prostředí, např. klimatu, vodního režimu...
 - **Kulturní** – jsou uspokojovány duševní potřeby člověka, např. potřeba estetických vjemů, prostředí pro rekreaci...
 - **Podpůrné** – umožňují fungování předchozích tří kategorií služeb; např. oběh živin, tvorba půdy...
- Člověk a příroda ne jako rivalové, ale jako spojenci



Vztah zelené a modro-zelené infrastruktury

Modro-zelená infrastruktura

(přesměrováno z Zelená infrastruktura)

Modro-zelená infrastruktura^[1] či **jen zelená infrastruktura** je síť prvků budovaných v harmonii s přírodou nejčastěji ve městech^[2] pro řešení urbanistických a klimatických problémů spadající pod **urbánní ekologii**. Tato infrastruktura zahrnuje vodní prvky pro zachytávání dešťové vody či její čištění. Spolu se zelenými prvky, tedy flórou, pak dokáže zvýšit biodiverzitu, kvalitu půdy a stav podzemní vody, omezit znečištění ovzduší a erozi, ušetřit energie, zmírnit mikroklima, omezit přehřívání či zmírnit riziko přívalových povodní.^{[3][4]} Efektem více zeleně a vodních prvků je také pozitivní vliv na duševní a fyzický stav člověka.

Příkladem prvků modro-zelené infrastruktury jsou zelené střechy nebo zelené stěny, které zvyšují energetickou efektivnost staveb, slouží jako přírodní chlazení a podporují zadržování vody.^[5] Mimo budovy, např. ve veřejných prostorech a na ulicích jsou to prvky jako prosakovací dlažba, zatravnovací tvárnice, **travnaté pásy**, průlehy, stromořadí nebo dešťové zahrady.

Green infrastructure

From Wikipedia, the free encyclopedia

Green infrastructure or **blue-green infrastructure** refers to a network that provides the "ingredients" for solving urban and climatic challenges by building with nature.^[1] The main components of this approach include stormwater management, climate adaptation, the reduction of heat stress, increasing biodiversity, food production, better air quality, sustainable energy production, clean water, and healthy soils, as well as more anthropocentric functions, such as increased quality of life through recreation and the provision of shade and shelter in and around towns and cities.^[2] Green infrastructure also serves to provide an ecological framework for social, economic, and environmental health of the surroundings.^[3] More recently scholars and activists have also called for green infrastructure that promotes social inclusion and equality rather than reinforcing pre-existing structures of unequal access to nature-based services.^[4]

Green infrastructure is considered a subset of "Sustainable and Resilient Infrastructure", which is defined in standards such as SuRe, the Standard for Sustainable and Resilient Infrastructure. However, green infrastructure can also mean "low-carbon infrastructure" such as renewable energy infrastructure and public transportation systems (See "low-carbon infrastructure").^[5] Blue-green infrastructure can also be a component of "sustainable drainage systems" or "sustainable urban drainage systems" (SuDS or SUDS) designed to manage water quantity and quality, while providing improvements to biodiversity and amenity.^[6]

Trame verte

Article Discussion

(Redirigé depuis Trame verte et bleue)

Trame verte et bleue française

Infraestructura verde

Grüne Infrastruktur

Grüne Infrastruktur, auch blau-grüne Infrastruktur genannt,

Grön infrastruktur

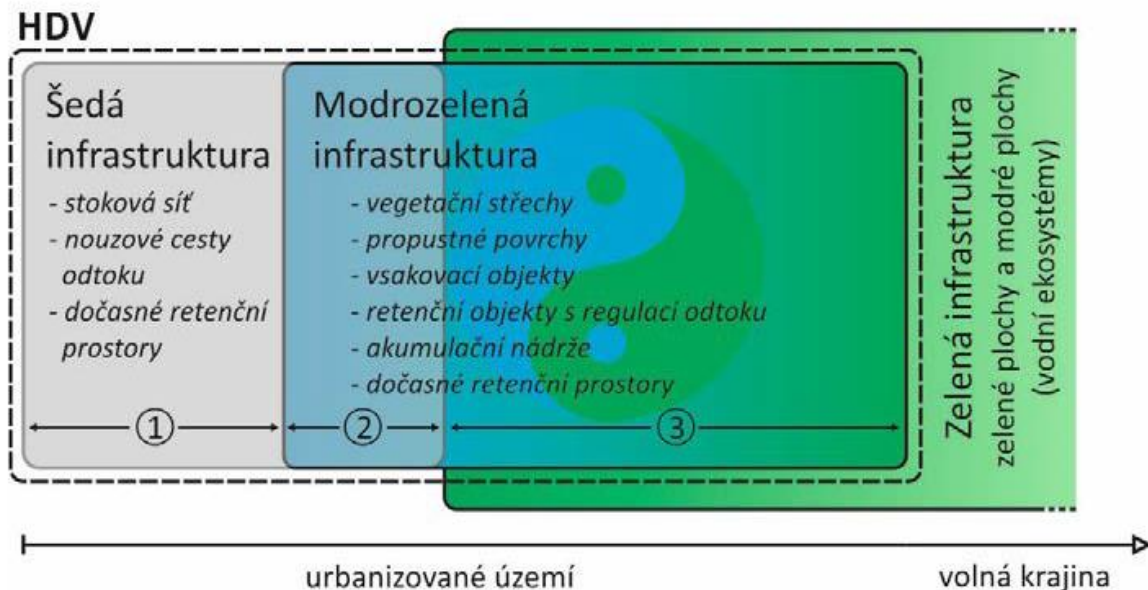
Zielona infrastruktura

- Často pojem ZI a MZI jako synonymum.
- V AJ wikipedii zmíněn vztah MZI k HDV.
- Někdy MI + ZI (Francie, Švédsko)
- Ve španělské wikipedii i synonyma v ČR neznámá (ekologická infrastruktura, přírodní infrastruktura).

Zdroj: Wikipedie – heslo „Zelená infrastruktura“ a jeho ekvivalenty v AJ, FJ, NJ, PoIJ, ŠpJ a ŠvJ verzi, plus ve Fj verzi též heslo „Trame verte et bleue française“



Vztah zelené a modro-zelené infrastruktury



- ① centrální a semi-centrální systémy bez vazby na zeleň a lokální vodní koloběh
- ② decentrální objekty bez vazby na zeleň, ale podporující lokální vodní koloběh
- ③ decentrální objekty spojené se zelení a podporující lokální vodní koloběh

Obr. 2. Vztah HDV k šedé, modrozelené a zelené infrastruktuře (pozn.: část opatření modrozelené infrastruktury má charakteristiky šedé infrastruktury, např. štěrkové střechy, propustné asfalty a betony, podzemní vsakovací a retenční objekty či akumulční nádrže)

- ZI a MZI chápány jako 2 koncepty s širokým, ale nikoliv úplným překryvem.
- ZI je i volné krajině, MZI jen v sídlech.
- MZI zahrnuje i některé technické prvky nepřírodního charakteru, ZI nikoliv.

Zdroj: STRÁNSKÝ, D., KABELKOVÁ, I., SALZMANN, K.: Systém dokumentů nezbytných pro koncepční řešení srážkových vod na území obce. Online. Dostupné z: <https://voda.tzb-info.cz/destova-voda/23261-system-dokumentu-nezbytnych-pro-koncepcni-reseni-srazkovych-vod-na-uzemi-obce>



Vizuální reprezentace pojmu ZI na wikipedii



Corridor forestier, Pontal do Paranapanema (Brésil, Ouest de l'État de Sao Paulo) dans un contexte d'artificialisation, fragmenté à deux reprises



En anlagd viltövergång som förbinder två delar av ett grönområde i Singapore.



Porośnięte trawą torowisko tramwajowe w Dreźnie



Zasakovací travnatý pás podél ulice v americkém Seattlu



Les réservoirs de biodiversité, une des continuités écologiques constituant la Trame verte et bleue. Exemple de l'embouchure de la Loire.



Grönt tak på Chicagos stadshus.



Park linearny High Line w Nowym Jorku, poprowadzony wzdłuż zlikwidowanej linii kolejki miejskiej



Zelená střecha na budově radnice v Chicagu

Francouzskojazyčná > Švédskojazyčná > Polskojazyčná > Španělskojazyčná > Českojazyčná wikipedie

- Téma linií – konektivity (v sídle i mimo něj), zelených střech, travnatých pásů, HDV.

Zdroj: Wikipedie – heslo „Zelená infrastruktura“ a jeho ekvivalenty ve FJ, ŠVJ, PoJ a ŠpJ, plus ve Fj verzi též heslo „Trame verte et bleue française“



Vizuální reprezentace pojmu ZI dle EPA



Zdroj: německojazyčná Wikipedie, heslo Grüne Infrastruktur



Pojem „Zelená infrastruktura“ - závěry

- Již v počátcích pojmu jsou uváděny dva přístupy, jeden více ekosystémový, druhý více vodohospodářský.
- Vývoj pojmu v USA i v Evropě (v USA dříve).
- Evropská definice *zelené infrastruktury* klade důraz na **zelenou** i **modrou** složku a je provázána s konceptem **ekosystémových služeb**.
- V jazykových mutacích wikipedie se běžně vyskytuje pojetí *modro-zelené infrastruktury* jako synonyma pro *zelenou infrastrukturu*.
- Vizuální reprezentace pojmu *zelená infrastruktura* se ale často omezuje jen na přírodní a polopřírodní prvky systému hospodaření s vodou v sídlech.



Definice ZI v novém stavebním zákoně

- (Zelenou infrastrukturou je...) plánovaný, převážně spojitý systém ploch a jiných prvků **vegetačních, vodních a pro hospodaření s vodou**, přírodního a polopřírodního charakteru, které svým cílovým stavem umožňují nebo významně podporují plnění široké škály ekosystémových služeb a funkcí; součástí zelené infrastruktury je také územní systém ekologické stability krajiny.

Pro srovnání znovu definice dle EU:

- strategicky plánovaná síť
- přírodních a polopřírodních oblastí
- s rozdílnými environmentálními rysy
- byla navržena a je řízena
- s cílem poskytovat širokou škálu ekosystémových služeb
- zahrnuje **zelené plochy, modré plochy** a jiné fyzické prvky
- v pevninských a mořských oblastech
- ve venkovských oblastech i v městském prostředí
- Definice jsou spolu v souladu.

Zdroj: § 10 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů



Zelená infrastruktura v novém staveb. zákoně

- § 10 (1) c) – definice ZI
- § 38 (4) – cílem územního plánování je mj. ochrana a rozvoj ZI
- § 80 (2) e) – vymezení a stanovení podmínek pro ZI vč. ÚSES jako součást koncepce uspořádání krajiny v územním plánu
- § 85 (2) – regulační plán zpravidla stanoví podmínky pro ZI, vč. vymezení a využití pozemků ÚSES
- Příloha č. 7, bod I. (3) b) 4. – vymezení ZI jako součást hlavního výkresu územního plánu
- Příloha č. 8, bod I. (2) a) – součástí textové části regulačního plánu i stanovení podmínek pro ZI, je-li to účelné

Zdroj: § 10 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů



Výzkumný projekt TAČR Beta 2

- **Název projektu:** Vymezování zelené infrastruktury v územně plánovací dokumentaci, zejména v územním plánu, jako nástroj posilování ekosystémových služeb v území
- **Termín řešení:** 06/2019 – dosud (dokončení 12/2022 ?)
- **Autorský tým:**
 - Mendelova univerzita v Brně
 - Výzkumný ústav Sylva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v.v.i.
 - Löw & spol. s.r.o.
 - Ateliér Fontes s.r.o.
- **Odpovědný řešitel:** doc. Ing. Petr Kučera, Ph.D.
- **Výsledky projektu:**
 - Definice ZI a analýza jejího obsahu
 - Metodika vymezování ZI v ÚPD, zejména v územním plánu, včetně dvou případových studií a přílohy s ukázkami možné regulace
 - Návrh řešení ZI v dalších nástrojích úz. plánování a v souvisejících oblastech



Definice ZI dle výzkumného projektu

- ZI je sítí ploch a jiných prvků přírodního a polopřírodního charakteru, které svým cílovým stavem umožňují plnění široké škály ekosystémových služeb. Síť je tvořena prvky **vegetačními, vodními a pro hospodaření s vodou**, které se dle významu dělí na nosné a podpůrné. Síť je součástí urbanizovaného i neurbanizovaného území a je převážně spojitá.
- Územní plánování vymezuje nosné a zohledňuje podpůrné prvky ZI s cílem vytvářet územní podmínky pro její uchování, obnovu či doplnění. Nosné prvky jsou zpravidla nositeli veřejných zájmů, chráněných zvláštními právními předpisy. ÚSES je součástí ZI.

Pro srovnání znovu definice dle EU:

- strategicky plánovaná síť
 - přírodních a polopřírodních oblastí
 - s rozdílnými environmentálními rysy
 - byla navržena a je řízena
 - s cílem poskytovat širokou škálu ekosystémových služeb
 - zahrnuje **zelené plochy, modré plochy** a jiné fyzické prvky
 - v pevninských a mořských oblastech
 - ve venkovských oblastech i v městském prostředí
- Definice jsou spolu v souladu.

Zdroj: Výzkumný projekt TAČR Beta2 č. TITBMMR805 Vymezování zelené infrastruktury v územně plánovací dokumentaci, zejména v územním plánu, jako nástroj posilování ekosystémových služeb v území; řešitelé Mendelova univerzita v Brně, VÚ Sylva Taroucy, Löw & spol. a Ateliér Fontes.



Zdroj: Výzkumný projekt TAČR Beta2 č. TITBMMR805 Vymezování zelené infrastruktury v územně plánovací dokumentaci, zejména v územním plánu, jako nástroj posilování ekosystémových služeb v území; řešitelé Mendelova univerzita v Brně, VÚ Sylva Taroucy, Löw & spol. a Ateliér Fontes.

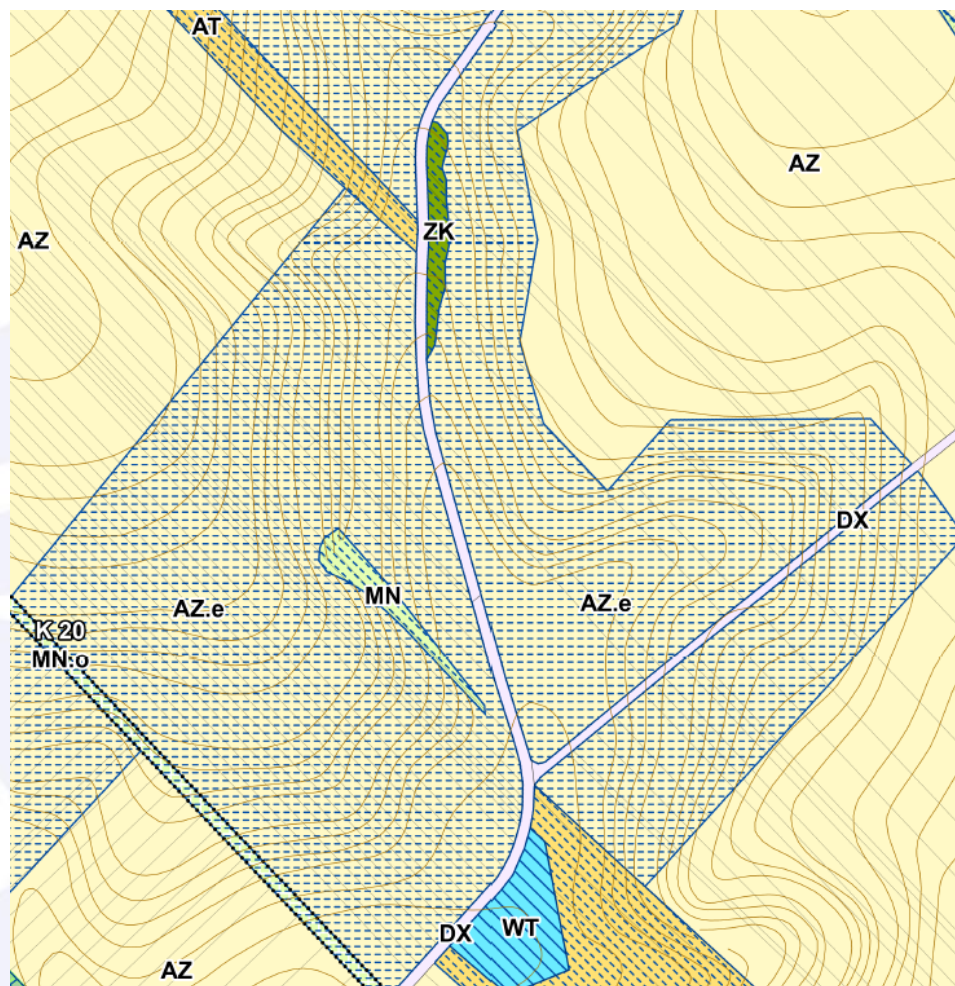
Metodika - principy

- **Multifunkčnost** – poskytování širokého spektra ekosystémových služeb
- **Propojenost** – funkční konektivita mezi skladebnými prvky ZI
- **Kategorizace prvků ZI** – nosné, podpůrné, doplňkové
- **Grafické vyjádření** – překryvným značením



Případová studie Šardice

Zdroj: Výzkumný projekt TAČR Beta2 č. TITBMMR805 Vymezování zelené infrastruktury v územně plánovací dokumentaci, zejména v územním plánu, jako nástroj posilování ekosystémových služeb v území; řešitelé Mendelova univerzita v Brně, VÚ Sylva Taroucy, Löw & spol. a Ateliér Fontes.



- Výřez z volné krajiny, nyní pole + trvalé kultury (sady)

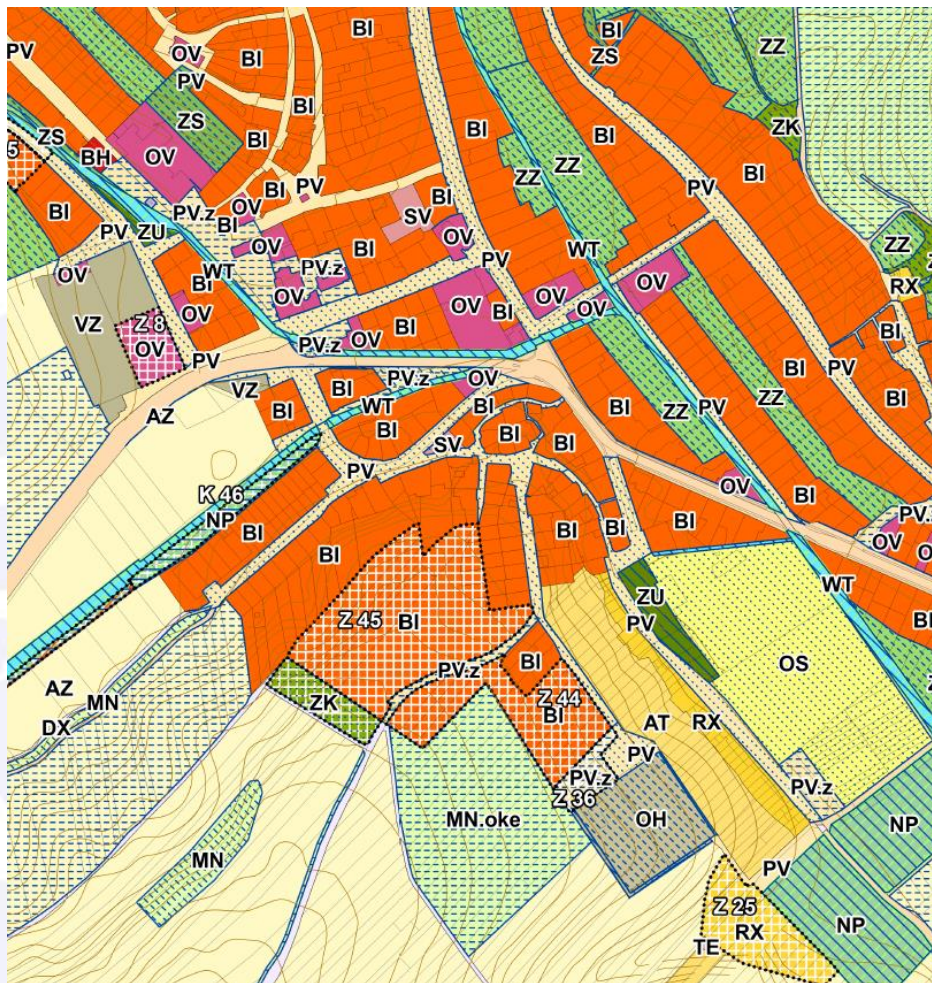
Novinky proti běžné praxi:

- Vymezení zelené infrastruktury jakožto převážně spojitého systému prostřednictvím **ploch s prvky zelené infrastruktury** (modrá šrafa; šikmá = stav, vodorovná = návrh; druh šrafy dle kategorizace ZI)
- Rozlišení ploch *zemědělských všeobecných* AZ a *zemědělských všeobecných – erozně ohrožených* AZ.e – liší se regulací; vymezeny na základě map erozního ohrožení
- Předpoklad umisťování nových protierozních prvků přednostně do ploch AZ.e – vyjádřeno jako návrh ZI ve stavové ploše AZ.e; nepředurčuje přesnou polohu protierozního prvku



Případová studie Šardice

Zdroj: Výzkumný projekt TAČR Beta2 č. TITBMMR805 Vymezování zelené infrastruktury v územně plánovací dokumentaci, zejména v územním plánu, jako nástroj posilování ekosystémových služeb v území; řešitelé Mendelova univerzita v Brně, VÚ Sylva Taroucy, Löw & spol. a Ateliér Fontes.



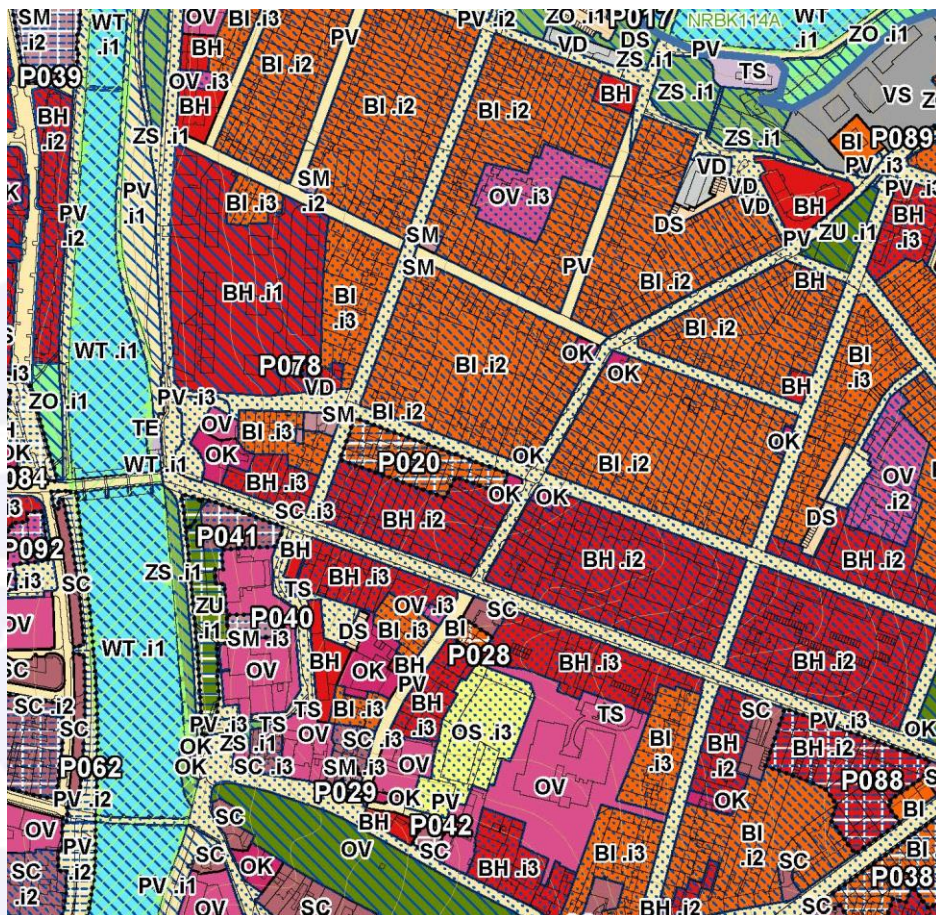
- Sídlo a jeho přechod do volné krajiny

Novinky proti běžné praxi:

- Vymezení zelené infrastruktury jakožto převážně spojitého systému prostřednictvím **ploch s prvky zelené infrastruktury**
- Uvnitř rozlehlých bloků venkovské zástavby vyčleněny samostatné *plochy zeleně – zahrady a sady ZZ*
- Rozlišení ploch *veřejných prostranství všeobecných PV a veřejných prostranství všeobecných – s převahou zeleně PV.z* (odlišná regulace, mj. pomocí tzv. BAF – Biotope area factor)
- Odlišné požadavky na hodnotu BAF podle zařazení do systému ZI, popř. podle individuálních vlastností konkrétní plochy

Případová studie Písek

Zdroj: Výzkumný projekt TAČR Beta2 č. TITBMMR805 Vymezování zelené infrastruktury v územně plánovací dokumentaci, zejména v územním plánu, jako nástroj posilování ekosystémových služeb v území; řešitelé Mendelova univerzita v Brně, VÚ Sylva Taroucy, Löw & spol. a Ateliér Fontes.



- Vnitřní část města
- Novinky proti běžné praxi:
- Vymezení zelené infrastruktury jakožto převážně spojitého systému prostřednictvím **ploch s prvky zelené infrastruktury** (vlastnosti prvků ZI vyjádřeny kromě šrafy též kódem i1-i3)
 - Ulice se stromořadím zpravidla jako součást ploch s prvky ZI
 - Obytné bloky se zahradami zpravidla jako součást ploch s prvky ZI
 - Odlišné požadavky na hodnotu BAF podle zařazení do systému ZI, popř. podle individuálních vlastností konkrétní plochy



Případová studie Písek

Zdroj: Výzkumný projekt TAČR Beta2 č. TITBMMR805 Vymezování zelené infrastruktury v územně plánovací dokumentaci, zejména v územním plánu, jako nástroj posilování ekosystémových služeb v území; řešitelé Mendelova univerzita v Brně, VÚ Sylva Taroucy, Löw & spol. a Ateliér Fontes.

- Příklad určení odlišných požadavků na minimální hodnotu Biotope area factor - BAF podle druhu plochy a její kategorizace v systému ZI

MINIMÁLNÍ HODNOTY BAF PRO			KATEGORIE prvků ZI:	i1	i2	i3	i0
56	O - občanské vybavení	RH	rekreace hromadná - rekreační areály				
		RX	rekreace jiná				
		OV	občanské vybavení veřejné	0.45	0.4	0.15	
		OK	občanské vybavení komerční	0.4	0.35	0.2	
		OS	občanské vybavení - sport	0.4	0.35	0.2	0.05
		OL	občanské vybavení lázeňské				
		OH	občanské vybavení - hřbitovy	0.6	0.5		
57	P - veřejná prostranství	OX	občanské vybavení jiné				
		PV	veřejná prostranství všeobecná	0.2	0.2	0.1	
		PV.z	veřejná prostranství všeobecná - s převahou zeleně	0.45	0.25	0.25	
57a	Z - zeleň	PX	vybraná veřejná prostranství jiná				
		ZU	zeleň - parky a parkově upravené plochy	0.65	0.5		
		ZZ	zeleň - zahrady a sady		0.5		
		ZO	zeleň ochranná a izolační	0,6	0,5	0,5	
		ZK	zeleň krajinná	0.75	0.75		
		ZS	zeleň sídelní ostatní	0,45	0,45	0,45	
		ZX	zeleň jiná				
58	S - smíšené obytné	SV	smíšené obytné venkovské		0.5	0.35	0.1
		SM	smíšené obytné městské	0.3	0.3	0.15	
		SC	smíšené obytné centrální		0.3	0.15	
		SX	smíšené obytné jiné				
59	D - Doprava	DS	doprava silniční	0.25	0.25	0.15	
		DD	doprava drážní		0.5	0.5	0.3
		DV	doprava vodní				
		DL	doprava letecká				
		DK	doprava kombinovaná				



Příklad regulace pro případové studie

Plochy bydlení individuálního (BI)

POZNÁMKA: tato skupina ploch s RZV je použita jako příklad řešení pro plochy s RZV, které jsou určeny primárně pro zástavbu. Při jejich hlavním způsobu využití mohou být též významně poskytovány ekosystémové služby.

Hlavní využití

- bydlení v rodinných domech.

Přípustné využití

- zahrady rodinných domů
 - stavby s bydlením související či bydlení podmiňující, například kůlny, garáže, přístřešky, pěší komunikace a prostory umožňující celoroční užívání, osvětlení, mobiliář;
- hřiště, propustné a polopropustné povrchy;
- nezbytná dopravní a technická infrastruktura;
- pozemky veřejných prostranství;
- plochy doprovodné a doplňkové zeleně, vodní plochy a toky.

Podmíněně přípustné využití

- cesty, dráhy a plochy pro rekreaci, vyžadující nepropustný povrch, pokud jejich výměra na ploše s RZV nepřekročí rozsah stanovený podmínkami prostorového uspořádání níže;
- stavby a zařízení pro nerušící výrobu, obchod a služby do 200 m² zastavěné plochy, pokud nezatíží sousední pozemky nadměrně hlukem, prachem, zápachem, světelným znečištěním nebo dopravní zátěží.

Nepřípustné využití

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti.

Podmínky prostorového uspořádání

- na stavebním pozemku v ploše BI musí být dosažena hodnota BAF minimálně:

a) obecné zásady pro plochy níže jednotlivě neuvedené

0,5 v ploše s nosnými prvky ZI;
0,3 v ploše s podpůrnými prvky ZI;
0,2 v ploše s doplňkovými prvky ZI;
0,1 v ploše nezařazené do systému ZI.

b) pro případovou studii Písek

0,35 v ploše **P020** – BI/iz;

0,25 v ploše **P072** – BI/is;

c) pro případovou studii Šardice

0,35 v ploše **Z36** – BI; u hřbitova

0,45 v ploše **Z11** – BI; Lúčkovský potok, Klínek

0,25 v ploše **Z44** – BI; Hradčany jih

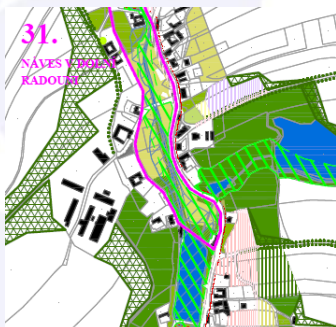
0,25 v ploše **Z45** – BI. Hradčany sever

- Příklad navržené regulace *ploch bydlení individuálního BI* pro obě případové studie jako praktická ukázkou možností regulace v územním plánu
- Včetně ukázky možností regulace BAF podle kategorizace prvků ZI či individuálně pro konkrétní plochy

Zdroj: Výzkumný projekt TAČR Beta2 č. TITBMMR805 Vymezování zelené infrastruktury v územně plánovací dokumentaci, zejména v územním plánu, jako nástroj posilování ekosystémových služeb v území; řešitelé Mendelova univerzita v Brně, VÚ Sylva Taroucy, Löw & spol. a Ateliér Fontes.



Územní plán X regulační plán X územní studie



Územní plán

- Územně plánovací dokumentace – závazná
- Obce běžně mají, největší zkušenosti
- Menší podrobnost nežli regulační plán

Regulační plán

- Územně plánovací dokumentace – závazná
- V ČR (zatím) málo využívaný nástroj
- Větší podrobnost nežli územní plán

Územní studie

- Územně plánovací podklad – nezávazný
- Středně rozšířený nástroj
- Podrobnost flexibilní - přizpůsobí se předmětu řešení

Zdroj obrázků: územní plán Liberec, regulační plán Dobřichovice – centrum, územní studie sídelní zeleně Jindřichův Hradec



POČÍTÁME S VODOU 2022

Přístupy k implementaci modro-zelené infrastruktury

PRAHA, 24. listopadu 2022

Děkuji Vám za pozornost!

Ing. arch. Karel Wirth
Ministerstvo pro místní rozvoj
odbor územního plánování
Karel.Wirth@mmr.cz

Hlavní partner



Partner



Mediální partneři



Podporující organizace



Konferenci pořádá 01/71 ZO ČSOP Koniklec, p. s., v rámci projektu Počítáme s vodou, jehož cílem je informovat především zástupce veřejné správy a občany o principech přírodně blízkého hospodaření s dešťovými vodami (HDV) a prosazovat systémy decentralizovaného odvodnění a využívání dešťové vody. Je nutné, aby se nejen v odborných kruzích vědělo, co HDV je a jaký má společenský význam, a aby bylo vnímáno jako perspektivní řešení odvodnění urbanizovaných území v duchu udržitelného rozvoje.

Projekt Počítáme s vodou je spolufinancovaný Státním fondem životního prostředí České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředí. Akce se koná pod záštitou Ministerstva životního prostředí a Ministerstva pro místní rozvoj.



Ministerstvo životního prostředí